

## L'ITINERARI PAS A PAS

(Ruta circular de 18,6 Km)

1.- **INICI - Pàrking Congost.** Travessem el pont i ens dirigim pel camí de l'esquerra que es va enfilant seguint paral·lelament la via.



2.- Encreuament amb la carretera C-241 en el tram entre Manresa i el Xup. Creuem la carretera, baixem uns 50m i agafem el primer trencall a la dreta que està asfaltat i s'enfila entre cases.

3.- Seguint el **tram asfaltat** arribarem al cap damunt de la pujada on hem de seguir per un camí de carro que queda a l'esquerra i transcorre entre la paret d'una finca per una banda i oliveres per l'altre.



4.- El **camí de carro** es va fent cada cop més estret però no té pèrdua ja que el cap de poca estona ja veiem la **torre de Santa Caterina** enfilada al turó, ens dirigim cap allà tot seguint el camí entre camps, oliveres i ametllers.

5.- Un cop arribem a la Torre fàcilment ens adonarem que, el turó on ens trobem, es tracta d'un dels millors miradors de la ciutat de Manresa.



La nostra ruta continua per un camí al inici del qual trobem una barrera metàl·lica vermella descolorida de mig metre però que no ens impedeix el pas.

6.- Anem baixant per aquest caminet entre **campes oliveres** i **murs de pedra seca** molt ben arreglats. Anem trobant petites desviacions a dreta i esquerra però nosaltres seguim descendint pel camí més ben definit. Aquest tram consta d'un petit sector d'escales on es recomanaria als qui portin bicicleta que el facin a peu.



7.- Al final del camí, aquest connecta a una carretera. La seguim tot trencant a la dreta cap a la **barriada de la Guia**.

8.- Un cop a l'entrada de la barriada tenim una església a l'esquerra i a davant hi ha un bloc de pisos. Podem observar un camí de carro que marxa resseguint la barriada per la dreta i passant entre el bloc de pisos i camps de cultiu. Agafem aquest camí que va pujant sempre paral·lelament al riu i a les vies de tren.

9.- Al cap de munt de camí, aquest connecta amb una pista sense asfaltar. L'agafem en direcció sud, mirant a Montserrat, i seguim el sender.

10.- Al cap de pocs metres deixem a l'esquerra una casa mig en ruïnes. I just a continuació, trobem una bifurcació. A l'esquerra podem observar una indicació de camí tallat, tot i així, seguim per aquest trencall, ja que la indicació és significativa només per a vehicles. Seguim avall pel camí deixant a la dreta una gossera de voluntariat.

11.- Uns metres més endavant trobem una indicació de -Privat, No passar- però just a l'esquerra hi ha una petita desviació, l'agafem.



12.- Seguint el camí, trobem al cap de pocs metres, un revolt força marcat. Si ens apropem al extrem d'aquest, vigilant sempre no acostar-nos massa al barranc, podrem contemplar que es tracta d'un bon mirador, en aquest cas, de la **Conca del Cardener**. Seguint el camí passem per una **bauma amb un om** al davant.

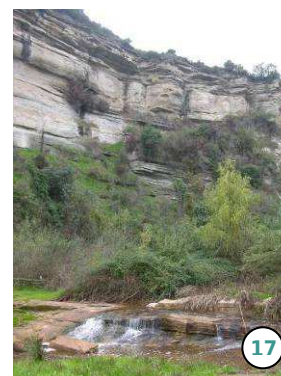


13.- Seguim caminant i trobem unes pedres que semblen que ens barrin el pas però es tracta, de nou, d'avisos dirigits als vehicles motoritzats. Així podem seguir la nostra ruta tot agafant el camí que va descendint.

14.- Als pocs minuts trobem una desviació que no hem d'agafar, es tracta d'un camí privat amb una cadena, nosaltres hem de seguir el descens per la pista que estem seguint.

15.- Uns metres més avall ens trobem la carretera que ve de l'estació de la RENFE, nosaltres però hem de seguir per la pista sense asfaltar que hem estat seguint que ara continua entre pollancre resseguint la **Riera de Rajadell** pel seu marge esquerra.

16.- A partir d'aquest moment el camí va seguint paral·lelament la riera per el seu marge esquerra durant una part important de trajecte. Tot i trobar desviacions, com la que es dirigeix cap a la gossera, nosaltres mai ens allunyarem de la riera i sempre seguirem paral·lels a ella.



17.- Uns metres més endavant trobem un senyal informatiu de mig metre a la banda esquerra de la pista. Nosaltres seguim la pista en la direcció que marca el **gorg dels Esparvers**.

18.- Més endavant ens trobem el fi de la pista per on anàvem i una “esplanadeta” que pot arribar a servir com a pàrking per a tres o quatre cotxes. Ara la pista es transforma en un camí que continua **paral·lel a la riera**, el seguim i podrem observar el **gorg del Esparvers i més tard una resclosa de la riera**.

Tot seguint el camí arribem a una passarel·la de fusta. La travessem i continuem.

19.- El tram següent consta d'una sèrie de camins i trencalls que ens poden fer dubtar però si seguim, sempre, paral·lels a la riera no ens desviarem mai de la nostra ruta.

20.- Més endavant trobem un tram on el camí pateix desviacions a dreta i esquerra, nosaltres seguim rectes.

21.- Finalment arribarem a la intersecció, de nou, amb la carretera **C-241** aquest cop però la creuem a l'alçada del **barri del Xup**. Creuem la carretera i seguim pel carrer que continua paral·lel a la riera rodejant la barriada. Passem els blocs de pisos i també el camp de futbol i seguim recta.

22.- Passem un seguit de masies i uns metres més endavant trobem un pontet pel qual la pista que estem seguint continua. Creuem el pont i deixem enrere algun trencall com el de la **masia March**. Seguim la pista i arribarem a una bifurcació, seguim cap a l'esquerra. Avancem per la pista i anem deixant enrere alguns trencalls. Després de creuar un pont força estret arribem a l'**esplanada del Suanya**.

23.- Seguim una estona la carretera fins que després d'una sèrie de revolts trobem, a la dreta de la carretera, una piona indicativa de **la Font de l'Arrel**. Seguim en aquesta direcció per una petit camí entre el bosc.

Als pocs metres trobarem una bifurcació, agafem el camí de l'esquerra. Trobarem algun trencallet més però nosaltres anem seguint recta.

24.- Arribem a la **Font de l'Arrel**, un lloc molt ombrívol i bonic. Si observem a la nostra dreta podem veure unes escales de fusta, aquest és el camí que hem de seguir.

25.- Després de seguir durant força estona pel caminet, trobem un encreuament amb un camí de carro més ample que el que nosaltres seguim, el creuem i seguim pel nostre caminet pel marge dret de la riera.



26.- Continuem recte pel caminet sempre **paral·lel a la riera pel seu marge dret** deixant alguns trencalls enrere, concretament un a l'alçada del **Gorg del Blau** i un altre pocs metres més endavant.

27.- Finalment, després d'uns 250 m d'haver passat pel Gorg Blau, hem de creuar la riera i enfilarnos pel caminet que continua. Al cap de munt del camí trobem un **pont que passa per sobre la via del tren**, l'hem de creuar. Després del pont hi ha una desviació a la dreta que no l'hem de tenir en comte ja que nosaltres hem de seguir recta i continuar enfilant-nos.

Una mica més endavant trobem dues bifurcacions, **la primera l'hem d'agafar cap a l'esquerra i la segona cap a la dreta**. Trobem una altra bifurcació i trenquem a la **dreta direcció est**. Encara més a la dreta hi ha una altra desviació del camí, aquesta és circular i, per tant, ens tornaria a la pista que seguïem, però no en fem cas i seguim avançant.

28.- Just després de deixar enrere la bifurcació trobem 2 trencalls a la dreta però el camí es talla al cap de poca estona així que els hem de deixar enrere.

29.- Als pocs metres trobem un **petit corriol** a la dreta que és el que hem d'agafar.

Pràcticament no es veu però podem veure un senyal indicatiu que ens resol el problema. Aquest corriol el podem seguir sense problemes fins que desemboca a un camí de carro més definit el qual hem de seguir trencant a l'esquerra.

30.- Arribem a la via i hi ha un pont que creua però aquesta vegada no el travessem i seguim recte avall.

31.- Tot seguint el camí arribem a l'entrada de la masia de **Cal Cuques**, el nostre itinerari però, segueix cap a la dreta. L'anem seguint i arribem a la carretera que va paral·lela a **l'eix Transversal**.

Seguim la carretera en direcció Manresa sense desviar-nos fins a un indicador que marca el caminet que es dirigeix cap al complex esportiu del Congost.

32.- Si anem seguint el camí tot rodejant la zona esportiva del Congost fins al final arribarem al pàrking des de on hem començat la ruta.

